

Транспортный доступ | АвтоКПП

Контроллеры БОРЕЙ с установленным плагином АвтоКПП обеспечивают контроль доступа транспортных средств и личности водителя, досмотр и подтверждение оператором АвтоКПП.

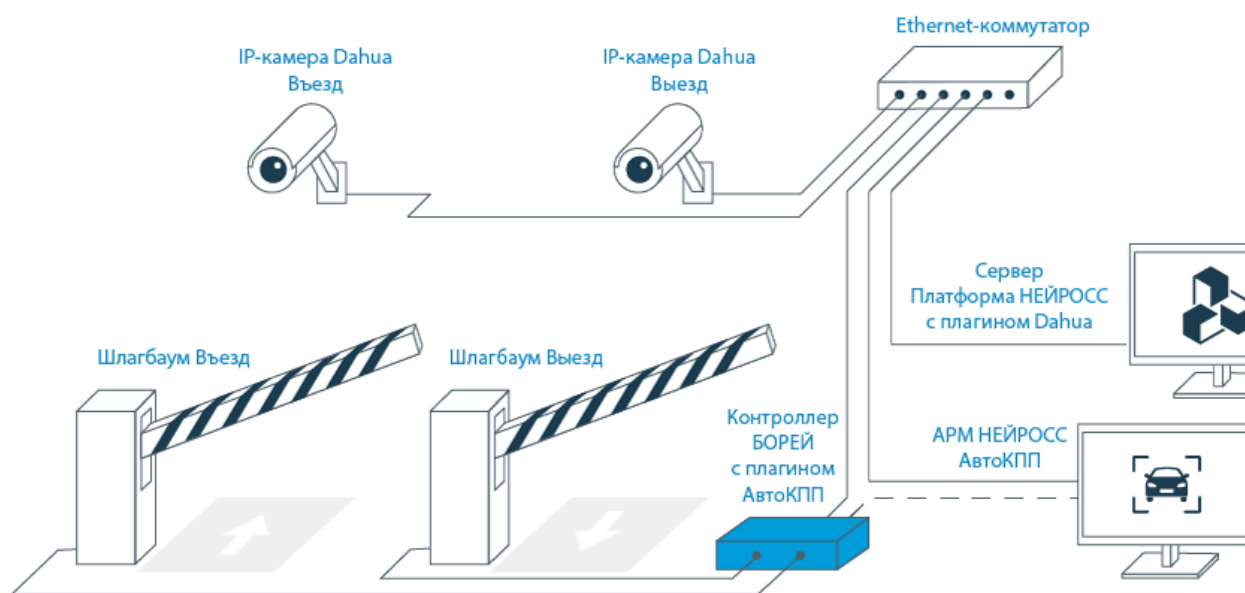
❗ Порядок настройки системы для обеспечения транспортного доступа приведён в разделе [[Настройка доступа транспортных средств | АвтоКПП](#)]. Описание пользовательского приложения приведено в разделе [[АРМ НЕЙРОСС АвтоКПП](#)]. Ниже приведена общая информация и описание настройки плагина АвтоКПП.

☰ Содержание:

- [Общие сведения](#)
- [Подготовка к настройке](#)
- [Установка плагина АвтоКПП](#)
- [Настройка плагина АвтоКПП](#)
- [Настройка АРМ АвтоКПП](#)

Общие сведения

БОРЕЙ с установленным плагином обеспечивает транспортный доступ на въезд и на выезд — АвтоКПП. За счёт интеграции с «внешними» системами распознавания номеров или камерами с функцией ANPR возможна как автоматическая работа АвтоКПП с идентификацией транспортного средства по госномеру с контролем личности водителя или без контроля, так и возможность ручного досмотра и подтверждения оператором АРМ НЕЙРОСС АвтоКПП. При отсутствии системы распознавания обеспечивается идентификация по двум пропускам: транспортному и «людскому».



На рисунке выше приведена схема решения для автотранспортного доступа. В минимальном варианте одна IP-камера настраивается в качестве:


- Канала распознавания автомобильных номеров и источника событий фотовидеофиксации в сети НЕЙРОСС;
- Средства видеоверификации в АРМ НЕЙРОСС АвтоКПП.

Один контроллер БОРЕЙ может обеспечивать доступ транспортных средств по одной двусторонней или двум односторонним точкам доступа.

Подготовка к настройке

В качестве сервиса распознавания номеров используются камеры Dahua с функцией ANPR или сервер Автомаршал производства компании «Малленом Системс».

Со стороны Платформы НЕЙРОСС проверьте:

 Инструкция по настройке приведена в разделе [Настройка доступа транспортных средств | АвтоКПП](#).

1. Лицензия включает права на выполнение функций фотовидеофиксации и число каналов ненулевое. В противном случае требуется приобрести [лицензию](#). При использовании камер Dahua также требуется приобрести лицензию на плагин интеграции.
2. В АРМ НЕЙРОСС Доступ настроена папка транспортных пропусков, формы транспортных средств и пропусков, созданы «людские» и транспортные пропуска, уровень доступа пропусков имеет разрешение на точку доступа БОРЕЙ.
3. Камера, представляющая в сети НЕЙРОСС канал фотовидеофиксации, входит в [список медиаисточников](#) и настроена связь камеры с каналом распознавания [[Фотовидеофиксация ТС](#)].
4. В разделе [Пользователи, роли и права](#) настроена «облачная» учётная запись с правами общего конфигурирования, необходимая для вычитывания наименований медиаисточников Платформы НЕЙРОСС с БОРЕЙ, а также созданы учётные записи операторов АвтоКПП.

Со стороны контроллера доступа БОРЕЙ проверьте:

1. Настроены [параметры точек доступа](#).
2. Настроена сетевая доступность контроллера БОРЕЙ и Платформы НЕЙРОСС: статус узлов в разделе [Сеть](#) — [Норма], т.е. узлы принадлежат одному домену и настроены [сетевые параметры](#);
3. Настроены [параметры даты и времени](#), нет расхождения времени: рекомендуется настроить автоматическую синхронизацию по IP-адресу Платформы НЕЙРОСС;
4. Данные пропусков с Платформы НЕЙРОСС загружены в контроллер БОРЕЙ: выполнена [синхронизация данных](#). Также для загрузки «облачных» учётных записей в БОРЕЙ, необходимо проверить, что узлы синхронизированы по типу данных «Общий ресурс». Процедура синхронизации данных является точкой начала отслеживания изменений между узлами. В дальнейшем синхронизация будет проводиться автоматически.

Со стороны сервера Малленом проверьте:

1. Сервер Малленом находится в одной подсети с сервером Платформы НЕЙРОСС и контроллером БОРЕЙ. Это необходимо для передачи результатов распознавания в виде HTTP-извещений.

2. На сервере настроены видеоканалы и настроена интеграция с ИТРИУМ [Авто КПП от Автомаршал].

Со стороны камеры Dahua проверьте:

1. Камера находится в одной подсети с сервером Платформы НЕЙРОСС и контроллером БОРЕЙ. Это необходимо для передачи результатов распознавания в виде HTTP-извещений.
2. На камере выполнены настройки сцены согласно инструкции производителя [Авто КПП от Dahua].

Установка плагина АвтоКПП



Обновление версии БОРЕЙ

При заказе БОРЕЙ с функцией АвтоКПП контроллер поставляется с установленным и активированным плагином АвтоКПП. При необходимости добавления и активации плагина вручную проверьте текущую версию контроллера.

Модель	Версия
БОРЕЙ	12909
Новый БОРЕЙ (БОРЕЙ Н)	12935

Если версия младше, обновите контроллер [Обновление программных средств].



Плагин интеграции — это независимый программный модуль, предназначенный для расширения функционала. Как правило, поставляется в составе продукта, но может быть загружен и установлен впоследствии. Установка плагина является стандартной процедурой и не зависит от предоставляемых функций. Перечень разработанных плагинов и порядок их установки приведён в разделе [Плагины и скрипты].



Требуется активация плагина. После установки потребуется перезагрузка контроллера.

Настройка плагина АвтоКПП

1. Авторизуйтесь на узле БОРЕЙ под «облачной» учётной записью с правами общего конфигурирования [Пользователи, роли и права].
2. Перейдите к разделу **Конфигурация узлов > Плагины и скрипты**. Найдите в списке установленных плагинов требуемый и нажмите на кнопку **Настроить**. Откроется окно конфигурирования плагина.

Список плагинов			
Плагин	Версия	Разработчик	
Автомобильный КПП Для организации доступа автомобильного транспорта с распознаванием государственных номеров.	12295	ИТРИУМ СПб	  Настроить...

а. Выполните настройку одной или обеих точек доступа согласно описанию в таблице ниже.

Конфигурация | Автомобильный КПП

Общие параметры

Сервер-диспетчер событий фотовидеофиксации:

Выбор из списка

Ввод адреса и порта вручную

Платформа НЕЙРОСС, 10.1.29.38:80

Статус связи с сервером: норма

Точка доступа 1

Идентификаторы видеоканалов распознавания номеров автомобилей:

Выбор из списка

Ввод идентификаторов вручную

10.1.31.101, SNC-RH164

Проезд с верификацией водителя: Да

Время ожидания верификации водителя, с: 20

Требуется подтверждение оператора: Да

Время ожидания подтверждения оператора, с: 20

Разрешать проезд по истечении времени ожидания подтверждения: Нет

Точка доступа 2

Идентификаторы видеоканалов распознавания номеров автомобилей:

Выбор из списка

Ввод идентификаторов вручную

10.1.31.100, ПГ18ход

Проезд с верификацией водителя: Нет

Время ожидания верификации водителя, с: 20



Требуется подтверждение оператора: Нет

Время ожидания подтверждения оператора, с: 10

Разрешать проезд по истечении времени ожидания подтверждения: Нет

Сохранить

Наименование	Диапазон назначений	Комментарий
Сервер-диспетчер событий ФВФ	Выбор из списка узлов типа «Платформа НЕЙРОСС» или фиксированный [IP-адрес]:[порт]	<div>Если в сети доступны несколько серверов, выберите из раскрывающегося списка сервер, на котором настроена связь с сервером распознавания номеров.</div> <div><div><div>При вводе IP-адреса и порта в формате «человекочитаемые» на сервере</div><div>Сервер-диспетчер событий фотовидеофиксации</div></div></div> <div>По окончании проверки статуса связи с сервером</div>
Точка доступа		
Имя точки доступа	Выбрано / Не выбрано, логическое поле	Установите флаг напротив той точки доступа, которую планируется использовать для доступа к камерам

Идентификаторы видеоканалов распознавания номеров автомобилей	Выбор из списка медиаисточников или идентификатор вида urn:uuid:00030050-0000-1000-8000-544249ab1f67	Выберите из раскрывающегося меню, настроена связь с каналом ре-событиях ФВФ от данного ме-извещения от других медиаис
Проезд с верификацией водителя	Да/Нет, логическое поле	Установите Да , если алгоритм проверки «привязанного» к т После проверки транспортного транспортного пропуску) буд-«людского» пропуска.
Время ожидания верификации водителя	Период времени в секундах	<p>Поле доступно, если задана е времени (число секунд), в теч предъявление карты водител</p> <div>  Введённое значение пот АвтоКПП. В поле «Врем» указать период времени, указанному в данном по </div>
Требуется подтверждение оператора	Да/Нет, логическое поле	Установите Да , если алгоритм подтверждения оператором А провести досмотр ТС и только АРМ АвтоКПП будут отображ с помощью которых оператор переопределяет настройки тс подтверждением .
Время ожидания подтверждения оператора	Период времени в секундах	<p>Поле доступно, если задана н оператора. Укажите период в будет ожидаться нажатие кно переопределяет настройки тс подтверждением.</p> <div>  Введённое значение пот АвтоКПП. В поле «Врем» указать период времени, указанному в данном по </div>
Разрешать проезд по истечении времени ожидания подтверждения	Да/Нет, логическое поле	Данное поле задаёт поведени оператора. Если задано Да , п подтверждения оператора пр разрешён. Если задано Нет , г переопределяет настройки тс подтверждением .

- b. Нажмите на кнопку **Сохранить** и закройте окно конфигурирования плагина.
3. Создайте [резервную копию узла](#) и перезапустите контроллер. В случае, если файловая система на SD-карте вдруг будет повреждена или настройки контроллера будут сброшены, плагин восстановится вместе с остальными конфигурационными данными из резервной копии. При отсутствии данных в резервной копии конфигурация плагина будет утеряна.

Настройка АРМ АвтоКПП

На рабочем месте оператора АвтоКПП настройте АРМ АвтоКПП [[Настройка АРМ АвтоКПП](#)].